



PASSAGE AUX 80 KM/H : TROP C'EST TROP ! Non à la sécurité **rentière** gouvernementale !

Rétablissons la vérité !

Ce que le Gouvernement dit :	La vérité !
La vitesse est responsable des accidents.	Elle n'en est qu'un facteur aggravant. Les responsables des accidents sont le comportement humain et l'état des infrastructures.
Une expérimentation des 80 km/h a été menée, et elle est favorable.	Refus du gouvernement de publier les conclusions de cette expérimentation, qui sont, qui plus est, biaisées : les 3 tronçons où les 80 km/h ont été expérimentés ont été largement réaménagés !
La vitesse réduite fera diminuer le nombre de morts sur les routes.	Le Danemark vient de faire le chemin inverse et de passer de 80 km/h à 90 km/h : le nombre de tués sur leurs routes a diminué ! Il n'y a pas de corrélation vitesse/mortalité !

Cet abaissement des limitations de vitesse sur le réseau secondaire intervient en même temps que la mise en place des voitures-radar conduites par des sociétés privées...

Ces voitures devront rouler à 70 km/h pour flasher les vitesses supérieures à 80... Pour dépasser, vous gardez un œil sur le compteur ou sur la route ?

**Cherche-t-on à nous protéger ou à nous plumer ?**

Alors, on les laisse nous faire peur avec des chiffres dont on ne nous présente qu'un aspect ou on se met à réfléchir et à demander des explications ?

**La FFMC30 donne rendez-vous à 13h30 à tout les usagers de la route le samedi 03 février au stade des Costières de Nîmes pour une grande manifestation interdépartementale avec la FFMC34**



FFMC30Gard - [www.ffmc30.com](http://www.ffmc30.com) - [ffmc30@gmail.com](mailto:ffmc30@gmail.com)